**Разъяснение органам местного самоуправления порядка мониторинга дорожного движения**

Министерство транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее – Министерство) в целях разъяснения контролируемым лицам порядка мониторинга дорожного движения сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 7 Федерального закона
от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ) к полномочиям органов местного самоуправления в области организации дорожного движения относится организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Мониторинг дорожного движения – это сбор, обработка, накопление
и анализ данных об основных параметрах дорожного движения.

Мониторинг дорожного движения необходимо проводить не реже одного раза в год.

Данные мониторинга дорожного движения необходимо использовать
при решении задач по:

а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;

б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих
на состояние дорожного движения;

в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения
(далее – КСОДД) и проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД);

г) определению мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения;

д) оценке качества реализации мероприятий, направленных
на обеспечение эффективности организации дорожного движения;

е) контролю в сфере организации дорожного движения;

ж) обеспечению потребностей государства, юридических лиц и граждан
в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

В силу пункта 1.4 Методических рекомендаций по проведению мониторинга дорожного движения, утвержденных распоряжением Минтранса России от 27.12.2022 № АК-337-р «Об утверждении методических рекомендаций по проведению мониторинга дорожного движения», мониторинг дорожного движения осуществляется специалистами
по организации и мониторингу дорожного движения, а также специалистами по разработке комплексных схем организации дорожного движения
и проектов организации дорожного движения.

Следовательно, проведение мониторинга дорожного движения как ежегодная обязанность органов местного самоуправления и проведение мониторинга дорожного движения для разработки КСОДД и ПОДД – разные мероприятия.

На основании части 2 статьи 10 Федерального закона от 29.12.2017
№ 443-ФЗ к основным параметрам дорожного движения относятся:

1) параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств
в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги);

2) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов.

Постановлением Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379
«Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» установлен [Порядок](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=477089&dst=100009) определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета.

Учетные сведения об основных параметрах дорожного движения формируются посредством таблиц передачи отчетных данных согласно [приложению № 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=478386&dst=100133) к приказу Минтранса России от 18.04.2019 № 114
«Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения» (далее – приказ Минтранса России от 18.04.2019 № 114).

Мониторинг дорожного движения осуществляется в целях формирования
и реализации государственной политики в области организации дорожного движения, оценки деятельности органов местного самоуправления
по организации дорожного движения, а также в целях обоснования выбора мероприятий
по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения.

В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 18.04.2019
№ 114 мониторинг дорожного движения должен осуществляться специалистами по организации и мониторингу дорожного движения, а также специалистами по разработке комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения.

На основании пункта 5 приказа Минтранса России от 28.07.2020 № 260
«Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных
с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним» специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен уметь:

1) осуществлять управление распределением транспортных средств
на дорогах, в том числе с использованием интеллектуальных транспортных систем;

2) осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения;

3) оперативно реагировать на изменение ситуации на дорогах посредством использования технических средств организации дорожного движения и средств информирования пользователей дорог, а также взаимодействовать с оперативными службами при возникновении дорожно-транспортных и иных чрезвычайных происшествий на дорогах;

4) корректировать планы работы светофорных объектов для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий в целях перераспределения транспортных потоков.

Также специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе профессиональной переподготовки по организации дорожного движения.

Кроме того, органу местного самоуправления необходимо принять нормативный правовой акт о должностном лице, ответственном за проведение мониторинга дорожного движения.

Министерством на постоянной основе осуществляется государственный контроль (надзор) за реализацией органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения, в рамках которого проверяется осуществление мониторинга дорожного движения
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. В случае выявления нарушений обязательных требований муниципальному образованию выдается предписание.

Также сообщаем, что невыполнение в установленный срок законного предписания органа (должностного лица), осуществляющего государственный контроль (надзор), об устранении нарушений законодательства влечет привлечение к административной ответственности, установленной [статьей 19.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=471851&dst=5267) Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях.